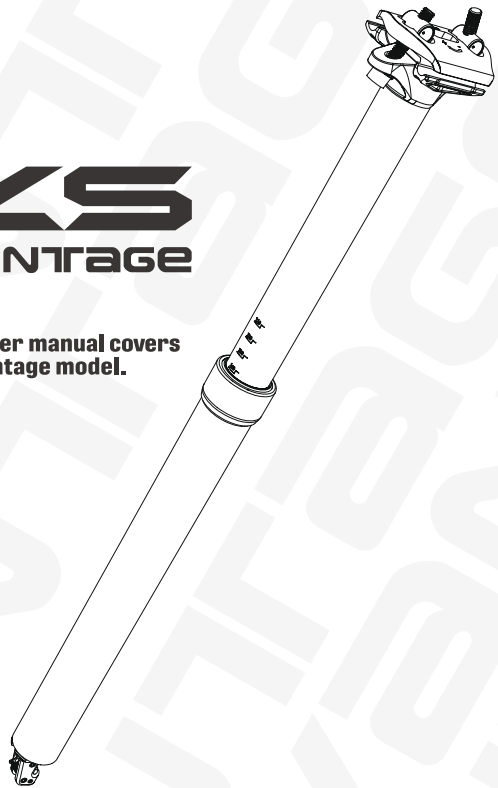


# KS VANTAGE

This user manual covers the Vantage model.



## PLEASE READ THIS FIRST

Thank you for purchasing a new KS Height Adjustable Seatpost. Your new seatpost is warranted for a period of two years from the date of purchase. The warranty is expressly limited to the repair or replacement of the defective part and is the sole remedy of the warranty. The warranty applies only to the original owner and is not transferrable. Proof of purchase is required to validate warranty eligibility. The warranty does not cover normal wear and tear, routine maintenance, improper installation or improper use of the seatpost. Modification of the seatpost in any manner shall void the warranty. Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd. shall not be responsible for incidental or individual costs incurred by the warranty service provider that are not covered by this warranty. The user assumes the risk of any personal injury or property damage, including damage to the seatpost, and any other losses, if the seatpost is modified or improperly used at any time. This warranty gives the consumer specific legal rights and those rights vary from state to state. This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

### ATTENTION

This is a high performance product. It will give you reliable service if it is installed properly and regularly maintained by an authorized KS Service Center. Please read through these instructions fully and follow them carefully before you install your new seatpost.

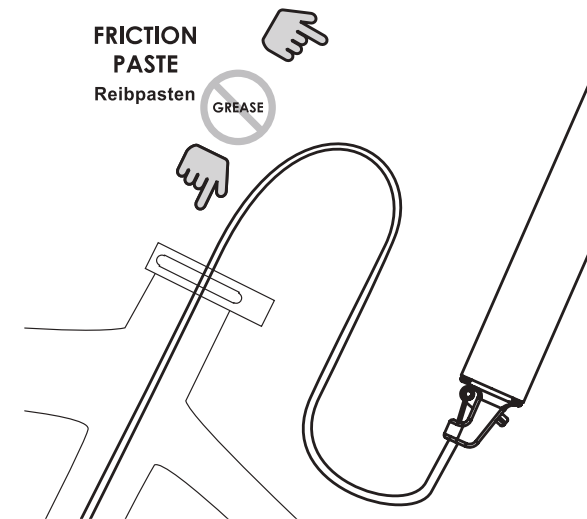
### WARNING

KS Height Adjustable Seatposts must be regularly maintained by an authorized service technician. If you need assistance locating a qualified service technician, more information can be found at <http://www.kssuspension.com>. Service center locations can be found at [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com). Do not disassemble your seatpost. Disassembly could cause damage and severe personal injury as some of the contents are under pressure. Failure to follow these warnings and instructions will immediately void your warranty.

## BEFORE YOU INSTALL THE SEATPOST VOR DER MONTAGE

Please be sure your new KS seatpost is designed to fit in your frame. Vantage is designed to fit either 30.9mm or 31.6mm seat tube inner diameters in frames originally designed for internal cable routing. Improper fit may cause slippage, faulty performance, injury and may result in void of warranty.

- KS Suspension **DOES NOT** recommend modification or alteration of your frame in any way. Doing so may void your frame or bicycle's warranty and may result in frame failure which could lead to injury or death.
- Make sure your frame is clean and free of debris, grease and the inside of your seat tube is smooth and free of any object that may score the seatpost.
- Apply grease to all seatpost bolt threads.
- Apply a friction or anti-seize compound to the inside of the seat tube and inserted surface of the seatpost. **Do not use grease.**



## SEATPOST INSTALLATION

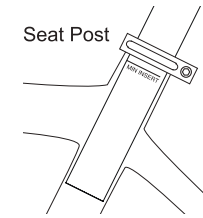
### MINIMUM INSERTION DISTANCE

All seat post models must be inserted into the bicycle's seat tube to cover the minimum insertion line indicated on the seat post.

### MINIMALE EINSTECKTIEFE

Alle Sattelstützenmodelle müssen soweit in das Sitzrohr des Fahrrads eingesteckt werden, dass die Linie für die minimale Einstecktiefe an der Sattelstütze nicht mehr zu sehen ist.

- Insufficient insertion of the seat post into the bicycle frame's seat tube could result in damage to the seat post and/or bicycle and may result in a loss of control of the bicycle which may lead to serious injury or death.
- Eine unzureichende Einstecktiefe der Sattelstütze in das Sitzrohr des Fahrradrahmens kann zu Schäden an der Sattelstütze und/oder am Fahrrad sowie zum Kontrollverlust des Fahrrads führen, was wiederum schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.



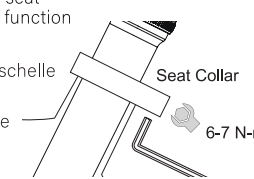
### SEAT COLLAR TORQUE

Tighten your frame's seat collar to a maximum torque of 7 N-m. Do not over torque your frame's seat collar as this may inhibit proper function of your seat post.

### DREHMOMENT DER SATTELROHRKLEMMSCHELLE

Ziehen Sie die Sattelrohrklemmschelle Ihres Rahmens mit dem empfohlenen Drehmoment von 7 Nm fest. Ziehen Sie die Sattelrohrklemmschelle am Rahmen nicht zu fest, da andernfalls die ordnungsgemäße Funktion der Sattelstütze verhindert werden könnte.

- Do not over torque your frame's seat collar as this may inhibit proper function of your seat post.
- Ziehen Sie die Sattelrohrklemmschelle am Rahmen nicht zu fest, da andernfalls die ordnungsgemäße Funktion der Sattelstütze beeinträchtigt werden könnte.

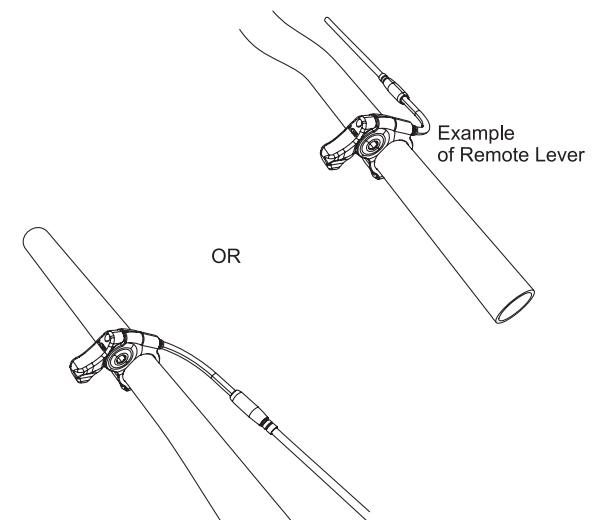


## INSTALLATION BESTIMMEN DER ZUGKABELLÄNGE

### DETERMINING CABLE AND HOUSING LENGTH

Temporarily install the remote lever in the desired final location.

NOTE: you will use this position to determine cable length but remove and reinstall the lever again in a later step.



### INTERN VERLEGTES ZUGKABEL

Montieren Sie den Hebel der Lenkersteuereinheit vorübergehend an der gewünschten finalen Position. Die Lenkersteuereinheit kann auf der rechten oder linken Seite des Lenkers montiert werden.

HINWEIS: anhand dieser Position bestimmen Sie die Länge des Zugkabels. Der Hebel wird in einem späteren Schritt jedoch noch einmal entfernt und wieder montiert.

Montieren Sie das mitgelieferte Winkelstück mit integrierter Stellschraube, und setzen Sie die Zugkabelhülle in die Stellschraube ein

## MORE INFORMATION

## BITTE ZUERST LESEN

Vielen Dank, dass Sie sich für eine neue höhenverstellbare KS-Sattelstütze entschieden haben. Für Ihre neue Sattelstütze gilt eine zweijährige Garantie ab dem Kaufdatum. Die Garantie ist ausdrücklich auf die Reparatur oder den Austausch der defekten Teile begrenzt und ist das einzige Rechtsmittel der Garantie. Die Garantie gilt nur für den Ersteigentümer und ist nicht übertragbar. Ein Kaufnachweis ist notwendig, um die Garantie in Anspruch zu nehmen. Die Garantie deckt weder den normalen Verschleiß und Routinewartungen, noch die falsche Montage oder Verwendung der Sattelstütze ab. Bei Änderungen der Sattelstütze jeglicher Art erlischt die Garantie. Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd. haftet nicht für indirekte oder individuelle anfallende Kosten, die durch die Ausführung der Garantiebestimmungen entstanden sind und die nicht durch diese Garantie gedeckt sind. Bei jeglicher Veränderung oder unsachgemäßer Nutzung der Sattelstütze übernimmt der Benutzer zu jeder Zeit jedes Risiko von Personen- oder Sachschäden, einschließlich Schäden an der Sattelstütze sowie anderen Verlusten. Diese Garantie gewährt dem Verbraucher bestimmte Rechte, die von Land zu Land verschieden sind. Diese Garantie beeinträchtigt nicht die gesetzlichen Ansprüche des Verbrauchers.

### ACHTUNG

Dies ist ein Hochleistungsprodukt. Bei korrekter Montage und regelmäßiger Wartung durch ein autorisiertes KS-Service-Center wird es zuverlässig funktionieren. Bitte lesen Sie diese Anweisungen vollständig, und befolgen Sie sie gründlich, bevor Sie Ihre neue Sattelstütze montieren.

HINWEIS: Bei einigen absenkenden Sattelstützen von Kind Shock kann es vorkommen, dass diese ausfahren, wenn man am Sattel zieht oder das Fahrrad am Sattel aufhängt. In solchen Fällen liegt kein defekter Sattelstütze vor, und dies führt auch nicht zu Beschädigungen der Stütze. Sobald das Bike nicht mehr am Sattel aufgehängt ist, kehrt die Sattelstütze automatisch in die ursprüngliche Position zurück.

### WARNUNG

Die höhenverstellbaren KS-Sattelstützen müssen regelmäßig von einem qualifizierten Servicetechniker gewartet werden. Wenn Sie Hilfe bei der Suche

nach einem qualifizierten Servicetechniker benötigen, finden Sie die Service-Center-Anschriften unter [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com). Demontieren Sie Ihre Sattelstütze nicht. Die Demontage kann zu Schäden und schweren Verletzungen führen, da einige Komponenten unter Druck stehen. Wenn Sie diese Warnungen und Anweisungen nicht befolgen, erlischt die Garantie mit sofortiger Wirkung

Bitte vergewissern Sie sich, dass Ihre neue KS-Sattelstütze zu Ihrem Rahmen passt. Alle KS-Sattelstützen sind ausschließlich für Sitzrohre mit einem Innendurchmesser von 30,9 mm, 31,6 mm konzipiert. Eine falsche Passung kann zum Rutschen oder Klemmen sowie zu Fehlfunktionen und Verletzungen und letztendlich zum Erlöschen der Garantie führen.

- KS Suspension RÄT von jeglichen Modifikationen oder Änderungen des Rahmens AB. Andernfalls kann die Garantie für Ihren Rahmen oder Ihr Fahrrad erlöschen, und es kann zu Rahmenschäden mit Verletzungs- oder Todesfolge kommen.

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Rahmen sauber und frei von Fremdkörpern und Schmiermittel und dass das Sattelrohr innen glatt und frei von Gegenständen ist, die an der Sattelstütze reiben und sie zerkratzen könnten.

- Tragen Sie Schmiermittel auf alle Schraubengewinde der Sattelstütze auf.

- Legierte Modelle: Tragen Sie bei Modellen mit legiertem Sattelrohr in legierten Fahrradrahmen Gleitmittel auf die Innenseite des Rahmensattelrohrs und auf die Oberfläche der Sattelstütze auf, die in den Rahmen eingesetzt wird. Verwenden Sie kein Schmiermittel.

## INSTALLATION

### Montage

### ATTENTION

Please read the following instructions carefully and install your Vantage according to the steps detailed below.

Your KS height adjustable seatpost is a precision piece of cycling equipment that requires a specific understanding of bicycle maintenance and assembly to install. If you are not certain you have the appropriate skills or tools to properly install this product, please contact your local bicycle dealer or service provider for assistance.

**Detailed installation and service videos for all models can be viewed at <http://kssuspension.com/support/tech-info/>**

### WARNING!

Vantage uses internal cable routing and is designed to be compatible with bicycle frames that provide for such cable routing. **DO NOT DRILL OR MODIFY YOUR FRAME IN ANY WAY.** Doing so will void the Warranty of Vantage and in most cases void the warranty of your bicycle.

Modification of your frame in any way may result in frame failure which could result in injury or death.

If you are unsure if Vantage is compatible with your frame, contact your bicycle frame manufacturer or KS USA at [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com).

### ACHTUNG

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch und installieren Sie Ihre Vantage gemäß den unten detailliert beschriebenen Schritten. Ihre KS höhenverstellbare Sattelstütze ist ein Präzisionsfahrradausrüstungsstück, das ein spezifisches Verständnis für Fahrradwartung und Montage erfordert, um es zu installieren. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie über die erforderlichen Fähigkeiten oder Werkzeuge verfügen, um dieses Produkt ordnungsgemäß zu installieren, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Fahrradhändler oder Serviceanbieter, um Unterstützung zu erhalten. Detaillierte Installations- und Servicevideos für alle Modelle finden Sie unter [<http://kssuspension.com/support/tech-info/>].

### WARNUNG

Vantage verwendet eine interne Kabelführung und ist für Fahrradrahmen konzipiert, die eine solche Kabelführung ermöglichen.

**BOHREN ODER VERÄNDERN SIE IHREN RAHMEN AUF KEINEN FALL.** Dies würde die Garantie für den Vantage erlöschen lassen und in den meisten Fällen auch die Garantie für Ihr Fahrrad aufheben. Eine Modifikation Ihres Rahmens auf irgendeine Weise kann zu einem Rahmenversagen führen, was Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben kann.

Wenn Sie sich unsicher sind, ob der Vantage mit Ihrem Rahmen kompatibel ist, kontaktieren Sie den Hersteller Ihres Fahrradrahmens oder KS USA unter [www.kssuspension.com](http://www.kssuspension.com).

## INSTALLATION

### BESTIMMEN DER ZUGKABELLÄNGE

### DETERMINING CABLE AND HOUSING LENGTH

With the housing and noodle in place at the remote lever, route the housing through your bicycle frame per your bicycle frame manufacturers specifications.

To determine the correct length for your housing, pull the housing to remove excess slack with the handlebars turned 90-degree from the forward position.

Be sure the housing is long enough to wrap around the head tube as shown to not impede with steering.

NOTE: Do not permanently affix your housing in place. You will need it free to move it in a later step.

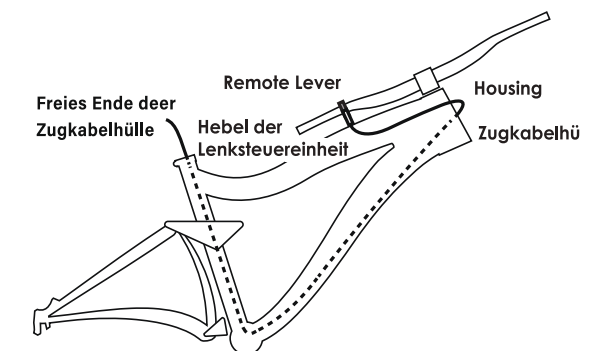
### INTERN VERLEGTES ZUGKABEL

Wenn die Zugkabelhülle und das Winkelstück am Hebel der Lenkersteuereinheit montiert sind, führen Sie die Zugkabelhülle gemäß den Spezifikationen des Rahmenherstellers durch den Fahrradrahmen.

Ziehen Sie zur Bestimmung der korrekten Länge der Zugkabelhülle an der Hülle, um ein übermäßiges Durchhängen zu verhindern. Der Lenker ist dabei um 90 Grad zur Geradeausstellung gedreht.

Stellen Sie sicher, dass die Zugkabelhülle lang genug ist und sich um das Steuerrohr legen kann, um das Lenken nicht zu beeinträchtigen.

HINWEIS: Fixieren Sie die Zugkabelhülle nicht endgültig. Sie muss sich in einem späteren Schritt frei bewegen können.



Full documentation for all KS Products can be downloaded at:  
[www.kssuspension.com/support](http://www.kssuspension.com/support)



**KS**  
*get down and dirty*

## INSTALLATION BESTIMMEN DER ZUGKABELLÄNGE

### DETERMINING CABLE AND HOUSING LENGTH

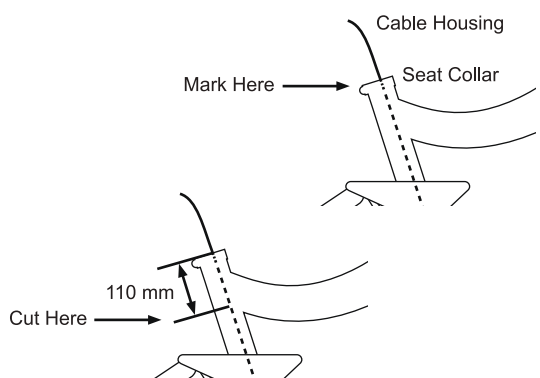
Mark the location on your cable housing at the seat collar as it protrudes from the seat tube. Pull the cable housing out of the seat tube and make another mark 110mm in the direction of the handlebar. This will be your final housing length. Cut the housing to length.

NOTE: This 110mm measurement applies to all travel options.

### INTERN VERLEGTES ZUGKABEL

Markieren Sie die Stelle auf der Zugkabelhülle an der Sattelrohrklemmschelle, an der die Zugkabelhülle aus dem Sattelrohr ragt. Ziehen Sie die Zugkabelhülle aus dem Sattelrohr, und bringen Sie 110 mm in Richtung des Lenkers eine weitere Markierung an. Dies ist die endgültige Länge der Zugkabelhülle. Längen Sie die Zugkabelhülle ab.

HINWEIS: Dieses 110-mm-Maß gilt für alle Verstellversionen.



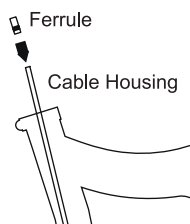
## CABLE INSTALLATION INTERN VERLEGTES ZUGKABEL

### CONNECTING THE INNER WIRE

With the housing still routed through your frame, install the ferrule on the end of housing at the seat collar.

### DAS INNERE SEIL VERBINDEN

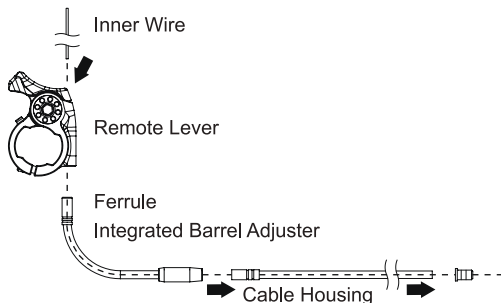
Während das Gehäuse immer noch durch den Rahmen geführt ist, installieren Sie die Hülse am Ende des Gehäuses am Sattelklemmring.



### CONNECTING THE INNER WIRE

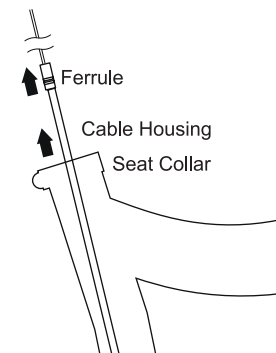
Feed the inner wire through the remote lever, integrated barrel adjuster and cable housing.

Führen Sie den Innendraht durch den Hebel der Lenkersteuereinheit, die integrierte Stellschraube und die Zugkabelhülle.



Pull the cable slack out from the seat collar.

Ziehen Sie den Durchhang des Zugkabels an der Sattelrohrklemmschelle straff, und montieren Sie die Pressklemme



## CABLE INSTALLATION INTERN VERLEGTES ZUGKABEL

### CONNECTING THE INNER WIRE

Hold the free end of the cable and cable housing to the cable entry point.

Mark this length on the cable and cable housing with a marking pen or tape.

Using a pair of bicycle cable cutters, trim the cable housing to this measured

length. DO NOT cut the inner wire at this time.

Option 1: Using a standard shifter cable.

Mark the inner wire to a length 18mm longer than the cable housing or use

the gauge molded into the supplied protective cap as shown:

### ANSCHLUSS DES ZUGS

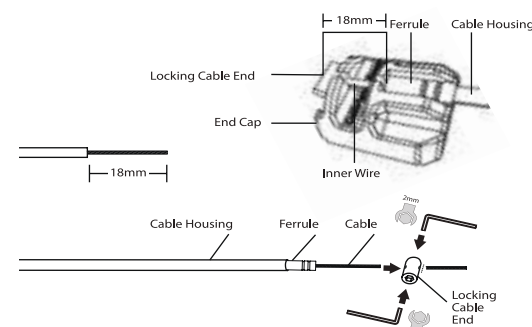
Halten Sie das freie Ende des Zugs und der Zughülle an den Einführungspunkt.

Markieren Sie diese Länge auf dem Zug und der Zughülle mit einem Markierungsstift oder Klebeband.

Schneiden Sie die Zughülle mit einem geeigneten Werkzeug auf diese gemessene Länge. Schneiden Sie zu diesem Zeitpunkt NICHT den inneren Draht ab.

Option 1: Verwendung eines Standard-Schaltzugs.

Markieren Sie den Innenzug auf eine Länge, die 18 mm länger ist als die Zughülle, oder verwenden Sie oder verwenden Sie die in die mitgelieferte Schutzkappe eingegossene Lehre (siehe Abbildung):



Tighten the locking cable end to the cable using both a 3mm and 2mm Hex wrench. Ensure the inner wire is flush with the locking cable end.

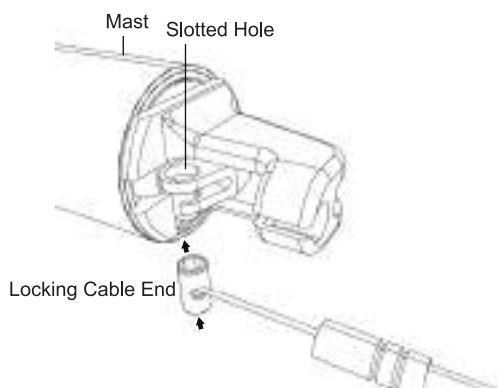
Ziehen Sie das Endstück mit einem 3-mm- und einem 2-mm-Sechskantschlüssel am Kabel fest.

Schraubenschlüssel. Stellen Sie sicher, dass der Innendraht bündig mit dem Endstück ist.

## INSTALLATION INTERN VERLEGTES ZUGKABEL

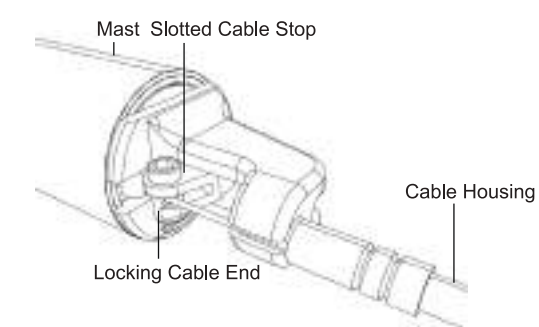
1. Insert the Locking Cable End through the slotted hole

1. Führen Sie das Endstück durch das Schlitzloch



2. Insert the housing into the slotted cable stop.

2. Führen Sie die Zughülle in den geschlitzten Kabelanschlag ein.



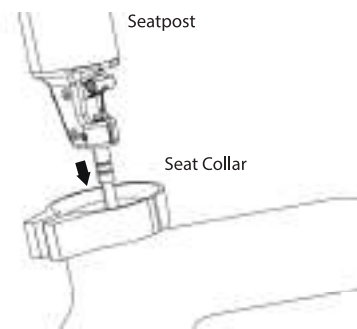
## INSTALLATION INTERN VERLEGTES ZUGKABEL

### INSTALLING ON THE BIKE

Place your seatpost into your seat collar while taking up the cable slack from where it enters the bicycle frame.

### MONTAGE AM FAHRRAD

Setzen Sie Ihre Sattelstütze in das Sattelrohr ein.



### HOW TO RESET THE VANTAGE

1. Put the vertical for couple minutes and push the actuator down
2. If your dropper is adjustable between 140mm and 110mm, you must make the necessary adjustments to fit the entire travel range.
3. Please press down slowly several times, moving from the top to the bottom of the dropper

Videos of service procedures on Vantage reset are available at <https://kssuspension.com/installation-videos/>

### WIE MAN DIE VANTAGE ZURÜCKSETZT

1. STELLEN SIE DAS FAHRRAD FÜR EIN PAAR MINUTEN SENKRECHT HIN UND DRÜCKENSIE DEN STELLHEBEL NACH UNTEN.
2. WENN IHR SATTELSTÜTZENABSENKER ZWISCHEN 140 MM UND 110 MM VERSTELLBAR IST, MÜSSEN SIE DIE NOTWENDIGEN ANPASSUNGEN VORNEHMEN, UM DEN GESAMTEN VERSTELLBEREICH ANZUPASSEN.
3. DRÜCKEN SIE MEHRMALS LANGSAM NACH UNTEN UND BEWEGEN SIE SICH DABEI VON OBEN NACH UNTEN AM SATTELSTÜTZENABSENKER ENTLANG.

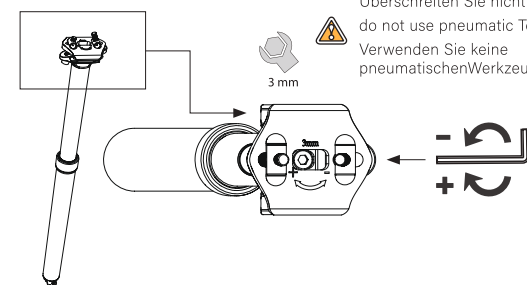
Videos zu Serviceverfahren für das Zurücksetzen der Vantage finden Sie unter <https://kssuspension.com/installation-videos/>.

## TRAVEL ADJUSTMENT Einstellen des Hubs

Utilize a 3mm hex wrench for adjusting the travel bolt. Turning the wrench clockwise will increase the travel. To decrease the travel, simply turn the wrench in the opposite direction.

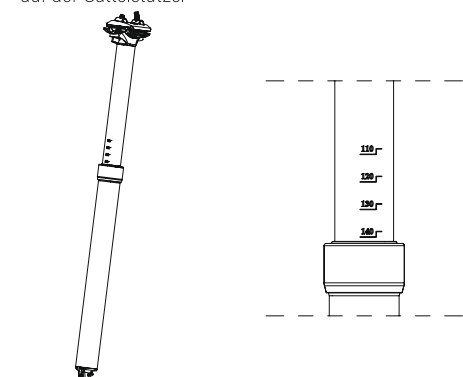
Verwenden Sie einen 3mm-Sechskantschlüssel zum Einstellen der Hubschraube. Durch Drehen des Schraubenschlüssels im Uhrzeigersinn wird der Hub vergrößert. Um den Hub zu verringern, drehen Sie den Schlüssel einfach in die entgegengesetzte Richtung.

do not exceed 9 N-m  
Überschreiten Sie nicht 9 N-M  
do not use pneumatic Tools  
Verwenden Sie keine pneumatischen Werkzeuge.



When adjusting the travel, refer to the scale on the seatpost.

Orientieren Sie sich beim Einstellen des Federwegs an der Skala auf der Sattelstütze.



## SADDLE INSTALLATION Sattelinstallation

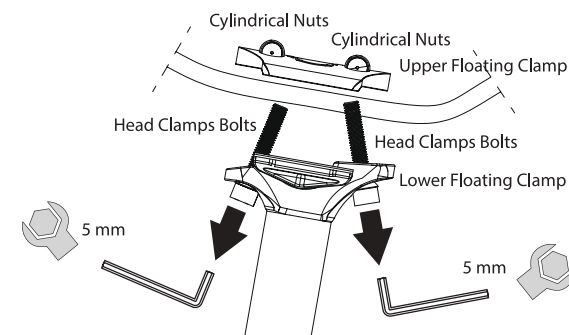
### AFTER SETTING SEATPOST ORIENTATION IN YOUR FRAME

Once you have oriented your seatpost within your seat tube ensuring the saddle is aligned to point forward, you will need to install your saddle. Remove the two saddle head clamp bolts, cylindrical upper clamp nuts, upper and lower floating clamp using a 5mm Hex wrench.

### NACH DER EINSTELLUNG DER AUSRICHTUNG DER SATTELSTÜTZE IN IHREM RAHMEN

Nachdem Sie Ihre Sattelstütze in Ihrem Sitzrohr ausgerichtet haben und sichergestellt haben, dass der Sattel nach vorne ausgerichtet ist, müssen Sie Ihren Sattel montieren.

Entfernen Sie die beiden Schrauben der Sattelkopfklemme, die zylindrischen Muttern der oberen Klemme sowie die obere und untere schwimmende Klemme mit einem 5 mm Sechskantschlüssel.



To install the saddle, replace the two saddle head clamp bolts, cylindrical nuts, upper and lower floating clamp in the order in which they were removed. Before tightening, place the rails of your saddle between the upper and lower floating clamps so that the rails seat in the channel provided by the lower floating clamp. Using a 5mm Hex wrench, tighten the two head clamp bolts until the desired saddle angle is achieved. Then tighten both bolts evenly to a maximum torque of 10 N-m.

Um den Sattel zu montieren, setzen Sie die beiden Schrauben der Sattelkopfklemme, die zylindrischen Muttern obere und untere schwimmende Klemme in der Reihenfolge, in der sie entfernt wurden.

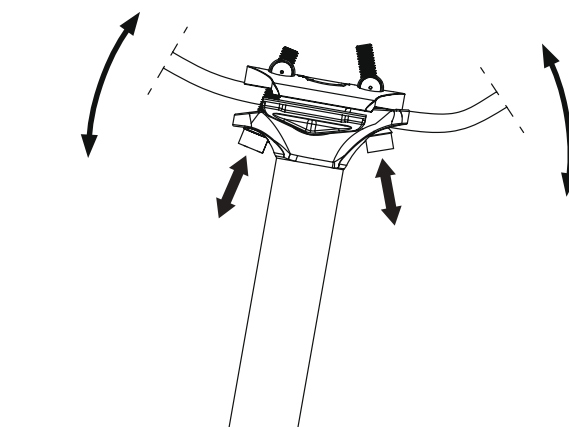
Bevor Sie sie festziehen, legen Sie die Schienen Ihres Sattels zwischen die obere und untere schwimmende Klemmen, so dass die Schienen in der Rinne der unteren schwimmenden Klemme sitzen.

Ziehen Sie die beiden Schrauben der oberen Klemme mit einem 5 mm Sechskantschlüssel an, bis der gewünschte Winkel des Sattels erreicht ist. Ziehen Sie dann beide Schrauben gleichmäßig mit einem maximalen Drehmoment von 10 N-m an.

## SADDLE ANGLE ADJUSTMENT EINSTELLUNG DES SATTELWINKELS

Tighten or loose the clamp bolts to adjust the saddle angle. After adjustment, tighten the two bolts evenly to the recommended torque.

Ziehen Sie die Klemmschrauben an oder lösen Sie sie, um den Winkel des Sattels einzustellen. Nach der Einstellung, ziehen Sie die beiden Schrauben gleichmäßig mit dem empfohlenen Drehmoment an.



## USING YOUR SEAT POST Bedienung Ihrer Sattelstütze

### FOR THE FIRST TIME

When using your seat post for the first time, it may be necessary to give the post a firm downward "nudge" to start the initial movement. This is due to the seal's natural tendency to migrate oil away from the seal surface. This is only necessary prior to the first use or after a long period of non-use. Once the post is cycled through its travel the first time, it will distribute oil on the seal and resume its normal function.

### RAISING AND LOWERING THE SADDLE

To lower the saddle, weight the saddle firmly with your hand or sit on the bike while pressing and holding the actuation lever or remote. Release the lever when the desired height is reached.

To raise the saddle, actuate your seat post by pulling the lever or handlebar remote. Unweight the saddle and release the lever when the desired height is reached.

You can raise and lower your saddle to any desired position within the seat post's travel.

### ZUM ERSTEN MAL

Wenn Sie Ihre Sattelstütze zum ersten Mal verwenden, kann es notwendig sein, die Stütze einen kräftigen Schubs nach unten zu geben, um die erste Bewegung zu starten. Dies ist nur erforderlich vor der ersten Benutzung oder nach längerer Nichtbenutzung.

### ANHEBEN UND ABSENKEN DES SATTELS

Um den Sattel abzusenken, beschweren Sie den Sattel mit Ihrer Hand oder setzen Sie sich auf das Fahrrad während Sie den Betätigungshebel oder die Fernbedienung drücken und halten. Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.

Um den Sattel anzuheben, betätigen Sie Ihre Sattelstütze durch Ziehen des Hebels oder der Lenker Fernbedienung. Entlasten Sie den Sattel und lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.

Sie können den Sattel in jede beliebige Position innerhalb des Verstellwegs der Sattelstütze heben und senken. Sie können den Sattel in jede beliebige Position innerhalb des Verstellwegs der Sattelstütze heben und senken.

## SAFETY AND MAINTENANCE ALLGEMEINE PFLEGE UND WARTUNG

### BEFORE EACH RIDE

Before each ride, check that the seat post is secure in the frame and that all clamping bolts are tightened to their specified torque values. Make sure that your seat post does not show sign of excessive wear and is not leaking. Check that the seat post functions properly. Make sure that the maximum raised position of the seat post is not too high for the rider to properly maintain control of the bicycle.

### PERIODIC MAINTENANCE

Your KS seat post requires periodic service to maintain consistent function. Please see your local dealer to have this service performed.

Routine maintenance should be done at regular intervals. Interval duration will depend on frequency of use and conditions. Post should be cleaned and lubricated at least once every 6 months. Wet or severely dusty conditions will

require more frequent maintenance. If a high pressure water is used to wash the bicycle, more frequent maintenance is recommended due to the increased chance of water entering the system. If degradation of performance occurs, perform maintenance as soon as possible. Videos of service procedures on all models are available at <http://kssuspension.com>.

For more information, please contact your local Service Center. Service Center contact information can be found at <http://www.kssuspension.com>

### VOR JEDER FAHRT

Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Sattelstütze fest im Rahmen sitzt und dass alle Klemmschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Stellen Sie sicher, dass Ihre Sattelstütze keine Anzeichen von übermäßigem Verschleiß aufweist und nicht undicht ist. Prüfen Sie, ob die Sattelstütze ordnungsgemäß funktioniert. Stellen Sie sicher, dass die maximalausgefahrene Position der Sattelstütze nicht zu hoch ist, damit der Fahrer die Kontrolle des Fahrrads behalten hat.

### REGELMÄSSIGE WARTUNG

Ihre KS-Sattelstütze muss regelmäßig gewartet werden, um die gleichbleibende Funktion zu erhalten. Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um diese Wartung durchführen zu lassen.

Die routinemäßige Wartung sollte in regelmäßigen Abständen durchgeführt werden. Die Dauer der Intervalle hängt von der Häufigkeit der Nutzung und den Bedingungen ab. Die Sattelstütze sollte mindestens einmal alle 6 Monate gereinigt und geschmiert werden. Bei nassen oder stark staubigen Bedingungen ist eine häufigere Wartung erforderlich. Wenn das Fahrrad mit Hochdruckwassergewaschen wird, wird eine häufigere Wartung empfohlen, da mehr Wasser in das System eindringen kann. Wenn die Leistung nachlässt, führen Sie die Wartung so bald wie möglich durch. Videos von Wartungsarbeiten an allen Modellen finden Sie unter <http://kssuspension.com/support>.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Service Center. Die Kontaktinformationen des Service Centers finden Sie unter <http://www.kssuspension.com>.