

READ THIS FIRST

Thank you for purchasing a new KS Height Adjustable seatpost. Your new seatpost is warranted for a period of two years from the date of purchase. The warranty is expressly limited to the repair or replacement of the defective part and is the sole remedy of the warranty. The warranty applies only to the original owner and is not transferrable. Proof of purchase is required to validate warranty eligibility. The warranty does not cover normal wear and tear, routine maintenance, improper installation or improper use of the seatpost. Modification of the seatpost in any manner shall void the warranty. Kind Shock Hi-Tech Co. Ltd. shall not be responsible for incidental or individual costs incurred by the warranty service provider that are not covered by this warranty. The user assumes the risk of any personal injury or property damage, including damage to the seatpost, and any other losses, if the seatpost is modified or improperly used at any time. This warranty gives the consumer specific legal rights and those rights vary from state to state. This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

ATTENTION

This is a high performance product. It will give you reliable service if it is installed properly and regularly maintained by an authorized KS Service Center. Please read through these instructions fully and follow them carefully before you install your new seatpost.

NOTE: It is normal for some models of KS dropper to extend when pulled. This may occur when hanging the bicycle by the saddle but does not damage the dropper. When the bike is no longer hung by the saddle, it will return to the rider-prescribed ride height.

WARNING

KS Height Adjustable seatposts must be regularly maintained by a qualified service technician. If you need assistance locating a qualified service technician, Service Center locations can be found at www.kssuspension.com. Do not disassemble your seatpost. Disassembly could cause damage and severe personal injury as some of the contents are under pressure. Failure to follow these warnings and instructions will immediately void your warranty.

BEFORE INSTALLATION

Please be sure your new KS seatpost is designed to fit in your frame. All KS seatposts are designed to fit either 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm or 34.9mm seat tube inner diameters only. Improper fit may cause slippage, binding, faulty performance, injury and may result in void of warranty.

- ⚠️ KS Suspension **DOES NOT** recommend modification or alteration of your frame in any way. Doing so may void your frame or bicycle's warranty and may result in frame failure which could lead to injury or death.
- ⚠️ Make sure your frame is clean and free of debris, grease and the inside of your seat tube is smooth and free of any object that may score the seatpost.
- ⚠️ Apply grease to all seatpost bolt threads.
- ⚠️ **Alloy Models:** For models using an alloy mast in alloy bike frames, apply friction or anti-seize compound to the inside of the frame's seat tube and inserted surface of the seatpost. **Do not use grease.**
- ⚠️ **Carbon Models:** For models using a carbon mast or alloy mast in a carbon frame, always install in a clean dry frame and always use fiber prep or suitable compound. Always use the torque wrench when tightening the seatpost binder bolt. **DO NOT EXCEED 5n-m.**

VOR DEM EINBAU

- ⚠️ Bitte vergewissern Sie sich, dass Ihre neue KS-Sattelstütze für Ihren Rahmen geeignet ist. Alle KS-Sattelstützen sind so konstruiert, dass sie entweder für 27,2 mm, 30,9 mm, 31,6 mm oder 34,9 mm Sitzrohr-Innendurchmesser passen. Ein falscher Sitz kann zu Schlupf, Bindung, fehlerhafter Leistung, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen.
- ⚠️ KS Suspension empfiehlt NICHT, Ihren Rahmen in irgendeiner Weise zu modifizieren oder zu verändern. Andernfalls kann die Garantie für Ihren Rahmen oder Ihr Fahrrad erlöschen und eskalieren zu einem Versagen des Rahmens kommen, was zu Verletzungen oder zum Tod führen kann. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Rahmen sauber und frei von Ablagerungen und Fett ist und dass die Innenseite des Sitzrohrs glatt und frei von Gegenständen ist, die die Sattelstütze beschädigen könnten.
- ⚠️ Fetten Sie alle Gewinde der Sattelstützenschrauben ein.
- ⚠️ Aluminiummodelle: Bei Modellen, die einen Alu-Mast in Alu-Rahmen verwenden, tragen Sie Reibungs- oder Gleitmittel auf die Innenseite des Sitzrohrs des Rahmens und die Einsteckfläche der Sattelstütze auf. Verwenden Sie kein Schmierfett.
- ⚠️ Carbon-Modelle: Bei Modellen, die einen Carbonmast oder einen Alu-Mast in einem Carbonrahmen verwenden, installieren Sie den Mast immer in einem sauberen, trockenen Rahmen und verwenden Sie immer eine Carbon-Montagepaste oder eine geeignete Verbindung. Ziehen Sie die Schraube der Sattelstützenbefestigung immer mit dem Drehmomentschlüssel an. **NICHT FESTER ALS 5 Nm ANZIEHEN.**

SEATPOST ORIENTATION AUSRICHTUNG DER SATTELSTÜTZE

WIRELESS MODELS

← Front of Bicycle
In Fahrtrichtung.

Rear of Bicycle
Entgegen der Fahrtrichtung →



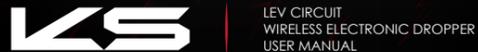
Cross bolt
Querverschraubung

CONNECTING THE REMOTE ANSCHLUSS DER FERNBEDIENUNG

LEV CIRCUIT SERIES

Position the hinged remote perch clamp on the handlebar in the desired location. The remote is designed for left hand use only. Affix the remote pod to the mounting perch in the desired inboard or outboard positions according to your preference. Both the clamp bolt and remote pod fixing bolt should be torqued to a maximum of 3 N-m.

Bringen Sie die klappbare Fernbedienungshalterung am Lenker an der gewünschten Stelle an. Die Fernbedienung ist nur für die linke Seite des Lenkers geeignet. Befestigen Sie die Fernbedienungseinheit je nach Wunsch in der gewünschten Innen- oder Außenposition an der Montagehalterung. Ziehen Sie sowohl die Schraube der Klemme als auch die Befestigungsschraube der Fernbedienungseinheit mit maximal 3 Nm an.



MORE INFORMATION

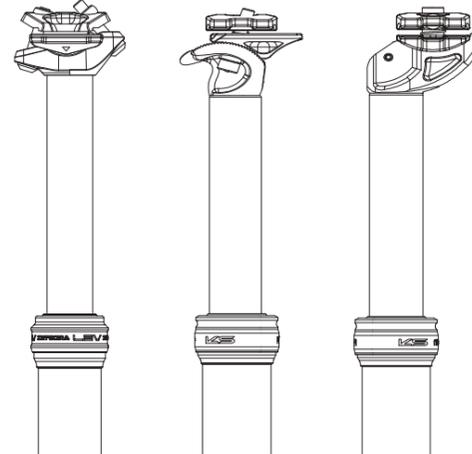
ZUERST LESEN

SEATPOST ORIENTATION AUSRICHTUNG DER SATTELSTÜTZE

GENERAL / ALLGEMEINES

← Front of Bicycle
In Fahrtrichtung.

Rear of Bicycle
Entgegen der Fahrtrichtung →



2-Bolt Microadjust 2-Bolt Single bolt
2-Schrauben-Modell mit Microadjust 2-Schrauben-Modell Einzelschrauben-Modell

MINIMUM INSERTION MINDESTEINSCHUB

MINIMUM INSERTION DISTANCE

All seatpost models must be inserted into the bicycle's seat tube to cover the minimum insertion line indicated on the seatpost.

- ⚠️ Insufficient insertion of the seatpost into the bicycle frame's seat tube could result in damage to the seat post and/or bicycle and may result in a loss of control of the bicycle which may lead to serious injury or death.

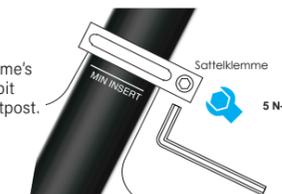


- ⚠️ Ein unzureichendes Einführen der Sattelstütze in das Sitzrohr des Fahrradrahmens kann zu einer Beschädigung der Sattelstütze und/oder des Fahrrads führen und den Verlust der Kontrolle über das Fahrrad zur Folge haben, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

SEAT COLLAR TORQUE

Tighten your frame's seat collar to a recommended torque of 5 N-m. Do not over torque your frame's seat collar as this may inhibit proper function of your seatpost.

- ⚠️ Do not over torque your frame's seat collar as this may inhibit proper function of your seatpost.



ANZUGSMOMENT DER SATTELMANSCHETTE

Ziehen Sie die Sattelklemme Ihres Rahmens mit einem empfohlenen Anzugsmoment von 5 Nm an. Ziehen Sie die Sattelklemme des Rahmens nicht zu fest an, da dies die ordnungsgemäße Funktion der Sattelstütze beeinträchtigen kann.

- ⚠️ Ziehen Sie die Sattelklemme Ihres Rahmens nicht zu fest an, da dies die ordnungsgemäße Funktion Ihrer Sattelstütze beeinträchtigen kann.

MINIMUM INSERTION PAIRING

LEV CIRCUIT

Your LEV Circuit has been paired with the included remote pod at the factory. If pairing is lost or individual components have been replaced, you may re-pair the LEV Circuit seatpost with the remote using the following steps:

1. Press the button on top of the motor unit until the green LED blinks
2. Simultaneously use a thin, blunt object such as a paper clip to depress the recessed button on the remote pod until the green LED blinks
3. The LED indicators on both the dropper motor and remote pod will turn off once successfully paired
4. If either LED remains illuminated, repeat steps 1 through 3
5. Actuate the remote to confirm the components are paired.

Ihr LEV Circuit wurde werksseitig mit der mitgelieferten Fernsteuerung gekoppelt. Wenn die Kopplung verloren gegangen ist oder einzelne Komponenten ausgetauscht wurden, können Sie die LEV Circuit-Sattelstütze mit der Fernbedienung anhand der folgenden Schritte neu koppeln: Komponenten ausgetauscht wurden, können Sie die LEV Circuit-Sattelstütze mit der Fernbedienung anhand der folgenden Schritte neu koppeln:

1. Drücken Sie den Knopf auf der Oberseite der Motoreinheit, bis die grüne LED blinkt.
2. Drücken Sie gleichzeitig mit einem dünnen, stumpfen Gegenstand, z. B. einer Büroklammer, auf die vertiefte Taste an der Fernbedienungseinheit, bis die grüne LED blinkt
3. Die LED-Anzeigen an der Sattelstütze und an der Fernbedienungseinheit schalten sich aus, sobald die Kopplung erfolgreich war
4. Wenn eine der LEDs weiterhin leuchtet, wiederholen Sie die Schritte 1 bis 3.
5. Betätigen Sie die Fernbedienung, um zu bestätigen, dass die Komponenten gekoppelt sind.



Full documentation for all KS Products can be downloaded at:
www.kssuspension.com/support



Copyright 2023 Kind Shock High Tech Co. Ltd. Rev. a0

SADDLE INSTALLATION

LEV CIRCUIT/EINSTELLBARER LUFTDRUCK



Loosen the single clamp bolt with a 4mm hex wrench

4mm Inbus
Lösen Sie die einzelne Klemmschraube mit einem 4mm Inbusschlüssel

ADJUSTING RETURN SPEED

EINSTELLBARE AUSFAHRGESCHWINDIGKEIT
EINSTELLBARER LUFTDRUCK

TUNABLE AIR PRESSURE

MODEL	TRAVEL			
	125MM	150MM	170MM	200MM
LEV Circuit	150 PSI	150 PSI	170 PSI	170 PSI

***When storing your bicycle for extended periods, it is recommended to fully extend the seat post to its topped out position. This will extend the life of the seals and also help to maintain consistent pressure in your post. ***

***Wenn Sie Ihr Fahrrad über längere Zeiträume lagern, wird empfohlen, den Sattelstütze vollständig in die oberste Position auszufahren. Dies verlängert die Lebensdauer der Dichtungen und hilft auch dabei, den gleichbleibenden Druck in Ihrer Stütze aufrechtzuerhalten. ***

Dies verlängert die Lebensdauer der Dichtungen und hilft auch dabei, den gleichbleibenden Druck in Ihrer Stütze aufrechtzuerhalten. ***

CHARGING AND BATTERY CARE

LADEN UND BATTERIEPFLEGE

LEV CIRCUIT

The color of the LED on the LEV Circuit dropper and remote will indicate the amount of power remaining.

Die Farbe der LED-Anzeige auf dem LEV Circuit Dropper und der Fernbedienung zeigt die verbleibende Energiemenge an.



LED Color Code:

Green = 30% - 100% charge, up to 55 hours operation time
Red = 10% - 30% charge, 3 to 6 hours operation time remaining
Flashing Red = Bluetooth connection lost

LED-Farbcode:

Grün = 30% - 100% Ladung, bis zu 55 Stunden Betriebszeit
Rot = 10% - 30% Ladung, 3 bis 6 Stunden verbleibende Betriebszeit
Rot blinkend = Bluetooth-Verbindung unterbrochen

WARNING:

Keep out of reach of children. This product contains a button battery.

Swallowing the battery can lead to chemical burns, perforation of soft tissue, and death. Severe burns can occur within 2 hours of ingestion. Seek medical attention immediately if the battery is swallowed.

WARNING:

Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Dieses Produkt enthält eine Knopfzelle. Das Verschlucken der Batterie kann zu chemischen Verbrennungen, Durchdringungen von Weichgewebe und sogar zum Tod führen. Schwere Verbrennungen können bereits innerhalb von 2 Stunden nach dem Verschlucken auftreten. Suchen Sie umgehend ärztliche Hilfe auf, wenn die Batterie verschluckt wird.



The remote pod uses a CR2032 battery and is not rechargeable. This battery is estimated to last approximately 8 months under normal use and within the operating and storage temperature ranges.

Der Remote Pod verwendet eine CR2032-Batterie und ist nicht wiederaufladbar. Diese Batterie hält bei normalem Gebrauch und innerhalb des Betriebs- und Lagertemperaturbereichs etwa 8 Monate.

***Für den Schlafmodus:

Beim Transportieren Ihres Fahrrads ist es empfehlenswert, Ihren Sattelstütze in den Schlafmodus zu versetzen.

Um in den Schlafmodus zu gelangen, drücken Sie die Taste oben am Motorgehäuse.

Sobald der Schlafmodus aktiviert ist, leuchtet die Anzeigelampe rot.

Um den Schlafmodus zu verlassen, drücken Sie die Taste 10 Sekunden lang, und die normale Funktion wird wieder aufgenommen. Die LED-Anzeigelampe leuchtet grün und zeigt die normale Funktion an.***

SADDLE INSTALLATION

SATTELEINBAU

LEV CIRCUIT

Slide the through bolt out along with the left and right side saddle retainer caps

Schieben Sie den durchgehenden Bolzen zusammen mit den linken und rechten Sattelhalterkappen heraus.



SADDLE INSTALLATION

SATTELEINBAU

LEV CIRCUIT



Install the saddle and left and right saddle retainer caps to hold the saddle rails. Insert the through bolt and thread back in but do not fully tighten at this time.

Montieren Sie den Sattel und die linken und rechten Sattelhalterkappen, um die Sattelschienen zu halten. Setzen Sie die Schraube ein und schrauben Sie sie wieder ein, aber ziehen Sie sie noch nicht ganz fest.

ADJUSTING RETURN SPEED

EINSTELLBARE RÜCKLAUFGESCHWINDIGKEIT

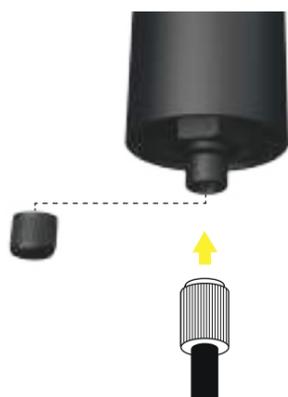
TUNABLE AIR PRESSURE

All KS dropper seatposts come with suitable pressure for the return spring. Test the return speed of your seatpost before you make adjustments. If air pressure adjustments still must be made, remove the seatpost from the bike to access the air valve at the bottom.

Attach a compatible shock pump and adjust to your desired pressure within the prescribed range of 100-180psi. KS recommends our AIR-8 High Pressure pump for best results.

Alle KS-Dropper werden mit einem geeigneten Druck für die Rückhollfeder geliefert. Testen Sie die Rückholgeschwindigkeit Ihrer Sattelstütze, bevor Sie Einstellungen vornehmen. Wenn der Luftdruck dennoch eingestellt werden muss, nehmen Sie die Sattelstütze vom Fahrrad ab, um an das Luftventil an der Unterseite zu gelangen.

Schließen Sie eine kompatible Dämpferpumpe an und stellen Sie den gewünschten Druck innerhalb des vorgeschriebenen Bereichs von 100-180 psi ein. KS empfiehlt unsere AIR-8-Hochdruckpumpe für beste Ergebnisse.



Consult the chart on the following page for proper air pressure for your KS product.

In der Tabelle auf der folgenden Seite finden Sie den richtigen Luftdruck für Ihr KS-Produkt.

FIRST USE

ERSTE BENÜTZUNG

TUNABLE AIR PRESSURE

RAISING AND LOWERING THE SADDLE

To lower the saddle, weight the saddle firmly with your hand or sit on the bike while pressing and holding the saddle on the remote pod. Release the lever when the desired height is reached.

To raise the saddle, unweight the saddle while pressing and holding the paddle on the remote pod. Release the lever when the desired height is reached.

You can raise and lower your saddle to any desired position within the seatpost's travel.

AUSFAHREN UND ABSENKEN DES SATTELS

Um den Sattel abzusenken, beschweren Sie den Sattel mit Ihrer Hand oder setzen Sie sich auf das Fahrrad, während Sie den Hebel an der Fernbedienung gedrückt halten. Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.

Um den Sattel auszufahren, entlasten Sie den Sattel, während Sie den Hebel an der Fernbedienung gedrückt halten.

Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist. Sie können Ihren Sattel in jede gewünschte Position innerhalb des Federwegs der Sattelstütze erhöhen und senken.



CHARGING AND BATTERY CARE

LADEN UND BATTERIEPFLEGE

LEV CIRCUIT



To maximize battery longevity, it is recommended to remove the battery when not in use or in storage. Always transport the LEV Circuit with the battery blank that included with the unit.

Laden Sie den Akku beim ersten Mal mindestens 4 Stunden lang auf. Die rote LED-Anzeige wechselt zu grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Bitte verwenden Sie ein USB-Typ-C-Kabel (nicht im Lieferumfang enthalten), um Ihre Ladestation mit Strom zu versorgen.

Charge your battery for a minimum of 4 hours the first time. The red LED indicator will change to green when charging is complete. Please use a USB Type-C cable to power your charging cradle.

Um die Langlebigkeit der Batterie zu maximieren, wird empfohlen, die Batterie zu entfernen, wenn sie nicht verwendet oder gelagert wird. Transportieren Sie Ihre LEV Circuit immer mit dem im Lieferumfang enthaltenen Akku-Attrappe.



- The working temperature should not lower than (-10-50 °C) Celsius or above 50° Celsius
- IP rating: IP67
- There is a risk of fire or explosion if an incorrect type replaces the battery.

- Die Arbeitstemperatur sollte nicht unter (-10°) Celsius oder über 50° Celsius liegen.
- IP-Schutzart: IP67
- Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr, wenn ein falscher Batterietyp eingesetzt wird.

SADDLE ANGLE ADJUSTMENT

SATTELWINKEL-EINSTELLUNG

LEV CIRCUIT



Use a flat head screwdriver to loosen the outer cap for the saddle angle adjustment screw.

Use 3mm hex wrench on inner saddle angle adjustment screw to make fine adjustments to the saddle angle. Tighten the outer cap.

Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher, um die äußere Kappe der Sattelwinkel-Einstellschraube zu lösen. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschraubenzieher an der inneren Sattelwinkel-Einstellschraube, um eine Feineinstellung des Sattelwinkels vorzunehmen. Ziehen Sie die äußere Kappe fest.